

# I novaresi esasperati per il rinvio del tratto che li tocca più da vicino

## L'autostrada dal mare al Sempione ancora uno "scandalo all'italiana"

Dopo tanto chiacchiere si pensava che i progetti per il collegamento con Vergiate fossero pronti da anni: ora invece si parla solo di fase preliminare. Nell'Ossola la Provincia è al lavoro per la prosecuzione da Gravelona al confine: «Se non ci aiutano faremo da soli»

(Del nostro corrispondente)

Novara, 10 novembre. La notizia pubblicata sul giornale del prossimo appalto dei lavori per un primo tratto dell'autostrada Voltri-Sempione ha lasciato delusi i novaresi: credevano che i lavori per il tratto Voltri-Alessandria fossero già cominciati da tempo. Ma ciò che ha ancora una volta esasperato è il fatto che il tratto che più sta a cuore ai novaresi, vale a dire Stroppiana-Gravelona (Tce km. 69,5), è stato relegato, come tempo di esecuzione, all'ultimo posto. La gente si domanda: «Ma come? Non è stato ripetutamente detto che gli dieci anni o sono, per l'autostrada dal Lago Maggiore (Sesto Calende-Pesio) i progetti erano pronti? Come mai, adesso, ci si tiene a dire che si è ancora alla fase preliminare del progetto di massima?»

La Sosta, si era anche offerta, di realizzare l'opera che sarebbe stata di circa 10 chilometri (non così facile da realizzare) ma non ne ha fatto niente a causa dell'uno per cento sul tasso d'interesse che lo Stato avrebbe dovuto anticipare. I novaresi che di questa autostrada parlano da più di vent'anni, hanno perso la fiducia, non credono più alle promesse, si sentono traditi. Anche la polemica sul tracciato che ha tenuto banco sin adesso tra chi voleva che l'autostrada passasse ad est di Blandrate e chi invece la voleva ad ovest, più vicino al Sesia, ha perso tono e vivacità. Quasi fosse una cosa che non interessava più.

### Un jolly

E' invece attuale e suscita vivo interesse nell'Ossola, il progetto per la prosecuzione dell'autostrada da Gravelona sin verso il Sempione. La spesa della progettazione (200 milioni) se l'è assunta la Provincia e si spera che già entro la fine del prossimo anno se ne abbia una definitiva. Avere pronti i progetti significa avere un «jolly» in mano per la realizzazione. Del resto, a Novara come nell'Ossola, si è deciso, qualora non dovesse intervenire lo Stato, a dare come all'opera con qualsiasi sacrificio.

Anche per questo il problema di un collegamento rapido ed efficiente dell'Alto Novarese con la pianura e ormai l'obiettivo è a malincuore delle istituzioni che sono state fin qui addotte per il ritardo. C'è anche un problema di fiducia. Molti operatori erano disposti ad investire nella base delle semplici voci della costruzione dell'autostrada e hanno poi dovuto rimpiangere i loro averi.

«La Voltri-Sempione — ha detto Capuani — si può dire che sia dalla politica politica espresse nel congresso di Biella dell'ottobre 1968, dal piano quinquennale del marzo 1969, dall'autostrada con finanziamento statale. Una serie di questioni di carattere economico e finanziario hanno poi rallentato i tempi di realizzazione. Oggi, mi pare, però che proprio in congiuntura negativa debba tornare la mano in quelle realizzazioni infrastrutturali dipendenti dallo Stato che oltre tutto servono ad allentare la pesantezza della situazione. Non riesco a capire perché ciò non avvenga. Forse è perché meno quel l'appoggio politico che avevamo e Torino non ci dà certo una mano».

### Rinuncia

Ci erano state delle assicurazioni sulla priorità del tratto Vergiate-Gravelona (che è quello che più ci interessa) ma adesso sembra non stato realizzato, se non proprio all'ultimo posto, al penultimo.

«Un aiuto — prosegue l'ingegner Capuani — ci poteva venire da Milano, più diretto».

Di fatto il percorso si è appallato al sud il tratto Voltri-Alessandria, e al Nord si è messo in cantiere (in fase di studio) il progetto nucleare soltanto un minuscolo tratto di otto chilometri tra il Cusio e il Varesotto. Disarticolati da un piano organico di collegamenti integrati, questi tracciati rischiano di perdere della loro funzione riducendosi a canali di traffico locale. Di tanti miliardi spesi in Italia per autostrade, nessuno è toccato a Novara.

Per questo si parla di «scandalo». E' stato un problema di accenti. Riconosciuto che l'autostrada avrebbe aiutato l'economia novarese, si è preferito favorire altre zone.

mente interessata al tronco Veriale-Gravelona che non Torino, ma i milanesi dimostrano un certo provincialismo a non capire l'utilità della continuazione dell'autostrada dei laghi, che è un fatto anche «lombardo».

L'ingegner Gianmario Cristofori, presidente dell'Unione industriali del Verbano-Cusio-Ossola, ricorda: «Dopo aver sfidato la legge per l'autostrada Voltri-Gravelona, si erano avute molte iniziative di piccoli imprenditori che, basandosi sul presupposto che l'autostrada sarebbe stata presto costruita, avevano manifestato programmi per avviare insediamenti industriali. Tutte queste iniziative, che avrebbero potuto contribuire efficacemente ad allentare se non a risolvere i problemi creati dalla crisi industriale della nostra zona, sono state tutte abbandonate di fronte alla mancata realizzazione dell'opera. Non dobbiamo dimenticare inoltre che nuovi insediamenti industriali nella Pianura Padana, specialmente dopo la nuova legge per il Mezzogiorno, disorientano talmente operatori che molti operatori dovranno per forza indirizzarsi verso altre zone, come quella del Verbano-Cusio-Ossola, dove non esistono disposizioni restrittive ed esistono invece terreni e tutte le altre infrastrutture necessarie per lo sviluppo industriale».

«Anche per questo il problema di un collegamento rapido ed efficiente dell'Alto Novarese con la pianura e ormai l'obiettivo è a malincuore delle istituzioni che sono state fin qui addotte per il ritardo. C'è anche un problema di fiducia. Molti operatori erano disposti ad investire nella base delle semplici voci della costruzione dell'autostrada e hanno poi dovuto rimpiangere i loro averi».

«La Voltri-Sempione — ha detto Capuani — si può dire che sia dalla politica politica espresse nel congresso di Biella dell'ottobre 1968, dal piano quinquennale del marzo 1969, dall'autostrada con finanziamento statale. Una serie di questioni di carattere economico e finanziario hanno poi rallentato i tempi di realizzazione. Oggi, mi pare, però che proprio in congiuntura negativa debba tornare la mano in quelle realizzazioni infrastrutturali dipendenti dallo Stato che oltre tutto servono ad allentare la pesantezza della situazione. Non riesco a capire perché ciò non avvenga. Forse è perché meno quel l'appoggio politico che avevamo e Torino non ci dà certo una mano».

«La Voltri-Sempione — ha detto Capuani — si può dire che sia dalla politica politica espresse nel congresso di Biella dell'ottobre 1968, dal piano quinquennale del marzo 1969, dall'autostrada con finanziamento statale. Una serie di questioni di carattere economico e finanziario hanno poi rallentato i tempi di realizzazione. Oggi, mi pare, però che proprio in congiuntura negativa debba tornare la mano in quelle realizzazioni infrastrutturali dipendenti dallo Stato che oltre tutto servono ad allentare la pesantezza della situazione. Non riesco a capire perché ciò non avvenga. Forse è perché meno quel l'appoggio politico che avevamo e Torino non ci dà certo una mano».

«La Voltri-Sempione — ha detto Capuani — si può dire che sia dalla politica politica espresse nel congresso di Biella dell'ottobre 1968, dal piano quinquennale del marzo 1969, dall'autostrada con finanziamento statale. Una serie di questioni di carattere economico e finanziario hanno poi rallentato i tempi di realizzazione. Oggi, mi pare, però che proprio in congiuntura negativa debba tornare la mano in quelle realizzazioni infrastrutturali dipendenti dallo Stato che oltre tutto servono ad allentare la pesantezza della situazione. Non riesco a capire perché ciò non avvenga. Forse è perché meno quel l'appoggio politico che avevamo e Torino non ci dà certo una mano».

Ci erano state delle assicurazioni sulla priorità del tratto Vergiate-Gravelona (che è quello che più ci interessa) ma adesso sembra non stato realizzato, se non proprio all'ultimo posto, al penultimo.

«Un aiuto — prosegue l'ingegner Capuani — ci poteva venire da Milano, più diretto».

Di fatto il percorso si è appallato al sud il tratto Voltri-Alessandria, e al Nord si è messo in cantiere (in fase di studio) il progetto nucleare soltanto un minuscolo tratto di otto chilometri tra il Cusio e il Varesotto. Disarticolati da un piano organico di collegamenti integrati, questi tracciati rischiano di perdere della loro funzione riducendosi a canali di traffico locale. Di tanti miliardi spesi in Italia per autostrade, nessuno è toccato a Novara.

Per questo si parla di «scandalo». E' stato un problema di accenti. Riconosciuto che l'autostrada avrebbe aiutato l'economia novarese, si è preferito favorire altre zone.



La realtà oggi della Voltri-Sempione. La linea continua indica la tratta Voltri-Alessandria con «brevetta» Piedra-Rivata Scrivia già approvata dall'Anas e per la quale si ritiene imminente il decreto di concessione. La linea tratteggiata indica il tratto Alessandria-Stroppiana-Sempione, di 65 chilometri e mezzo, in fase di progettazione esecutiva. Allo stesso punto gli 8 chilometri della Breccia Inverigo-Vergiate. Per gli altri 69 chilometri e mezzo da Vergiate a Gravelona Tocco la progettazione è allo studio.

## Arrestato dai carabinieri per violenza e ratto

### Col miraggio della "fuga d'amore" un giovane abusa d'una tredicenne

I due si erano allontanati da Inverigo qualche tempo fa - Ritrovati in auto dal padre della vittima - L'uomo è stato sorpreso al ritorno a casa e accompagnato alle carceri di Novara

Arona, 10 novembre. (g. r.) La «fuga d'amore» di una tredicenne di Inverigo si è conclusa con la denuncia e l'arresto del giovane che, approfittando della sua ingenuità, avrebbe abusato di lei. Tredici anni e mezzo lei, 23 lui, Salvatore Guarneri, 23 anni, pensionato, abitante in via Stefano Grossi 5, è stato ricoverato con prognosi riservata all'ospedale Maggiore, vittima di un incidente stradale.

Mentre stava attraversando da un marciapiede all'altro come Torino, sotto la pioggia battente, non si è accorta del sopraggiungere di un'auto pilotata dall'impiegato Mario Carvoti, 25 anni, residente in via Scavini 1, che l'ha investita. Buttata a terra, la Cavichio ha riportato fratture multiple e un grave trauma cranico.

Un piano per lo sviluppo dell'industria a Vespolete. (Nostro servizio particolare) Vespolete, 10 novembre. (g. r.) E' stata indiziata oggi a Vespolete la commissione consultiva dell'industria, composta dai consiglieri comunali Giovanni Bazzani ed Antonio Manzini; ne fanno parte anche Valerio Busacchi, Sandro Contorbia, Giovanni Saccaro, Gianmario Signorini. Lo scopo della commissione è quello di rendere partecipi del problema il più vasto numero di persone per preparare un piano di sviluppo del paese.

«E' la prima volta che l'argomento industria, vitale per un centro come Vespolete, è stato discusso in una sede depressa, viene affrontato. A tutt'oggi».

La ragazza fu portata di peso dal padre ad Arona nella casa di viale Mazzini e tra le lacrime confessò che era fuggita perché era innamorata del Guarneri. Dal suo racconto emersero anche gravi responsabilità del giovane. I carabinieri di Aro-



Arona, Salvatore Guarneri

### Attraversa la strada ed è investita: grave

(Del nostro corrispondente)

Novara, 10 novembre. (g. r.) Luigia Cavichio, 50 anni, pensionata, abitante in via Stefano Grossi 5, è stata ricoverata con prognosi riservata all'ospedale Maggiore, vittima di un incidente stradale.

Mentre stava attraversando da un marciapiede all'altro come Torino, sotto la pioggia battente, non si è accorta del sopraggiungere di un'auto pilotata dall'impiegato Mario Carvoti, 25 anni, residente in via Scavini 1, che l'ha investita. Buttata a terra, la Cavichio ha riportato fratture multiple e un grave trauma cranico.

Un piano per lo sviluppo dell'industria a Vespolete. (Nostro servizio particolare) Vespolete, 10 novembre. (g. r.) E' stata indiziata oggi a Vespolete la commissione consultiva dell'industria, composta dai consiglieri comunali Giovanni Bazzani ed Antonio Manzini; ne fanno parte anche Valerio Busacchi, Sandro Contorbia, Giovanni Saccaro, Gianmario Signorini. Lo scopo della commissione è quello di rendere partecipi del problema il più vasto numero di persone per preparare un piano di sviluppo del paese.

«E' la prima volta che l'argomento industria, vitale per un centro come Vespolete, è stato discusso in una sede depressa, viene affrontato. A tutt'oggi».

La ragazza fu portata di peso dal padre ad Arona nella casa di viale Mazzini e tra le lacrime confessò che era fuggita perché era innamorata del Guarneri. Dal suo racconto emersero anche gravi responsabilità del giovane. I carabinieri di Aro-

### Attraversa la strada ed è investita: grave

(Del nostro corrispondente)

Novara, 10 novembre. (g. r.) Luigia Cavichio, 50 anni, pensionata, abitante in via Stefano Grossi 5, è stata ricoverata con prognosi riservata all'ospedale Maggiore, vittima di un incidente stradale.

Mentre stava attraversando da un marciapiede all'altro come Torino, sotto la pioggia battente, non si è accorta del sopraggiungere di un'auto pilotata dall'impiegato Mario Carvoti, 25 anni, residente in via Scavini 1, che l'ha investita. Buttata a terra, la Cavichio ha riportato fratture multiple e un grave trauma cranico.

Un piano per lo sviluppo dell'industria a Vespolete. (Nostro servizio particolare) Vespolete, 10 novembre. (g. r.) E' stata indiziata oggi a Vespolete la commissione consultiva dell'industria, composta dai consiglieri comunali Giovanni Bazzani ed Antonio Manzini; ne fanno parte anche Valerio Busacchi, Sandro Contorbia, Giovanni Saccaro, Gianmario Signorini. Lo scopo della commissione è quello di rendere partecipi del problema il più vasto numero di persone per preparare un piano di sviluppo del paese.

«E' la prima volta che l'argomento industria, vitale per un centro come Vespolete, è stato discusso in una sede depressa, viene affrontato. A tutt'oggi».

La ragazza fu portata di peso dal padre ad Arona nella casa di viale Mazzini e tra le lacrime confessò che era fuggita perché era innamorata del Guarneri. Dal suo racconto emersero anche gravi responsabilità del giovane. I carabinieri di Aro-

## Si acuisce la polemica delle licenze

### A Domodossola il sindaco risponde ai commercianti

«In un recente incontro — dice il dottor Ferrari — Guaglio aveva convenuto che i permessi ora contestati erano irrevocabili»

Domodossola, 10 novembre. (a. c.) Nuova voce nella polemica per le licenze contestate. Oggi il sindaco, dottor Edgardo Ferrari, ha dichiarato: «Sono estremamente stupito di ciò che ha detto il presidente dell'associazione geometra Guaglio alla recente assemblea. Con il Guaglio ho parlato a novembre e ho avuto, presente l'avvocato Cammascchia di Novara, un incontro ed egli, dopo lunga discussione, aveva convenuto che le licenze commerciali non erano revocabili e si era impegnato a riferire in tal senso all'assemblea».

Al commerciante di Domodossola, il Guaglio ha invece dichiarato di ritenere che le licenze sono state concesse con ingenuità e ha preannunciato un ricorso alla magistratura, se, aveva detto, riusciremo, come credo, a raccogliere la documentazione necessaria».

E' comunque evidente che, se le dichiarazioni rilasciate dal sindaco rispondono a verità, anche i ricorsi presentati ieri alla giunta provinciale amministrativa per l'annullamento delle licenze hanno soltanto un valore strumentale.

Ieri sera c'è stata anche una animata riunione della commissione edilizia, che è stata presieduta dallo stesso sindaco, alla quale sono stati sottoposti i nuovi progetti relativi al progetto della costruzione che ha sorgendo tra Pratiello di Dio e via Cantarana.

La licenza edilizia rilasciata dal sindaco per questo nuovo stabile era uno dei motivi per i quali si è dimessa la giunta di Centro Sinistra. In consiglio comunale si era parlato di una seconda di volumetria di oltre 500 metri cubi e i progetti erano stati tacitamente accettati da tutti. Dopo le dimissioni del sindaco e della giunta, si sono fatte nuove misurazioni dell'ampio del terreno e dell'altezza della costruzione. Da esse sarebbe emerso che non esisteva alcuna eccedenza di cubatura, ma che anzi il progetto presentato era addirittura inferiore al limite massimo consentito dalla legge.

Ieri sera, la commissione edilizia ha preso atto dei nuovi documenti presentati, ma non sono mancate le critiche e le diverse interpretazioni. Il comunista Pellizzoni ha sostenuto che, a suo avviso, «permane una notevole eccedenza di cubatura», e ha criticato il progetto sotto altri aspetti (altezza massima dell'edificio) che, sempre a suo giudizio, sarebbero in contrasto con le norme del regolamento edilizio cittadino.

I motivi principali della crisi comunale (licenze edilizie, licenze di commercio) continuano quindi ad essere al centro delle discussioni. La giunta si riunirà venerdì per fissare la data di convocazione del consiglio comunale.

Domani sera, il gruppo consiliare dc, si riunirà con la direzione provinciale del partito per tentare di dare uno sbocco alla crisi.

### Riunito il comitato per la difesa Rhodia in municipio

(a. c.) Lunga e animata seduta ieri sera in municipio per la riunione del comitato di difesa dell'occupazione operaia chiamata ad esaminare la situazione che si è determinata in città dopo la messa a Cassa integrazione, a ventiquattro ore settimanali, di 750 dipendenti del settore nautico della Rhodiote e il preannuncio di licenziamento (circa 200 unità) all'Unione manifatturiera di «Indaco» Pietro Mazzola ha sottolineato la gravità del problema occupazionale ed ha rifatto la storia degli incontri con la direzione della fabbrica in crisi.

Tartaro, il direttore sindacale della Cgil per la Rhodia, ha affermato che non esiste alcun problema di mercato e che l'azienda non ha mai parlato di crisi per l'acuto tesse (il migliore prodotto sul mercato nazionale) e che il filato nautico (prodotto a Verbania, il 6-8) ha forti richieste di mercato.

Altri interventi hanno sottolineato il carattere definitivo dell'azienda, delle decisioni della società. Caretti della Cisl ha detto: «Non possiamo credere alla crisi. Le vendite perché lo stesso Mazzola ha sottolineato la gravità del problema occupazionale ed ha rifatto la storia degli incontri con la direzione della fabbrica in crisi».

Una sera cinematografica, durante la quale sarà proiettato un film sulla vita del cantiere, è stata organizzata da «Indaco» e «Indaco» ha sottolineato la gravità del problema occupazionale ed ha rifatto la storia degli incontri con la direzione della fabbrica in crisi».

Una sera cinematografica, durante la quale sarà proiettato un film sulla vita del cantiere, è stata organizzata da «Indaco» e «Indaco» ha sottolineato la gravità del problema occupazionale ed ha rifatto la storia degli incontri con la direzione della fabbrica in crisi».

Una sera cinematografica, durante la quale sarà proiettato un film sulla vita del cantiere, è stata organizzata da «Indaco» e «Indaco» ha sottolineato la gravità del problema occupazionale ed ha rifatto la storia degli incontri con la direzione della fabbrica in crisi».



Domodossola. Il sindaco Ferrari e il geometra Guaglio

### Giovane di Chiesio colpita da epatite

(Del nostro corrispondente)

Omegna, 10 novembre. (l. d. g.) Albina Cane, 27 anni, abitante a Chiesio, è stata ricoverata d'urgenza all'Ospedale Maggiore di Novara perché colpita da epatite virale.

Ha concluso il sindaco proponendo di ampliare il comitato, includendovi i sindaci delle località che gravitano su Verbania e i rappresentanti del settore della scuola.

### Delegazione Vistarini a Novara in prefettura

(l. d. g.) Una delegazione di sindacalisti e di operai della ditta «Vistarini» si è recata a Novara dal viceprefetto dottor Di Lorenzo, al quale ha illustrato la situazione dell'azienda omegnese, ove è in corso da lunedì uno sciopero generale indetto allo scopo di far revocare dalla Direzione dello stabilimento la nuova cassa integrazione di 115 dei 191 dipendenti. La delegazione ha richiesto al viceprefetto di interessare il ministro del Lavoro.

### Meno licenziati dal capellificio

(a. c.) Le organizzazioni sindacali hanno reso noto che la direzione del capellificio Panizza ha accettato di ridurre da 42 a 34 il numero dei licenziati. Hanno però annunciato che domani verrà effettuato anche nei due stabilimenti di Verbania uno sciopero di due ore per ogni turno per le cariche e l'arresto di due sindacalisti operai e l'altro da carabinieri a Nerviano.

### STORIA DI NOVARA

LA PIU' COMPLETA E APPASSIONANTE STORIA DI NOVARA DALLE ORIGINI NEOLITICHE AI GIORNI NOSTRI

Di quest'opera, stampata su carta a mano appositamente fabbricata, sono state impresse 400 copie: 300 in edizione numerata, rilegate in mezza pelle e 100 copie destinate all'edizione «ad personam» con impresso il nome, rilegate in pura pelle di capra con decorazioni in oro zecchino.

Edizione numerata L. 28.000  
Edizione «ad personam» L. 42.000

Data l'esiguità tiratura ed i lunghi tempi di lavorazione — tutti i volumi vengono rilegati a mano, uno per uno — sarà opportuno, particolarmente per l'edizione «ad personam» sulle quali dovranno essere impressi i nomi, far pervenire le prenotazioni entro il mese di novembre onde poter disporre dei volumi per il periodo natalizio.

Prenotazioni esclusivamente presso:

**Libreria Lazzarelli**

Portici Teatro Coccia - Novara

Edizione numerata L. 28.000  
Edizione «ad personam» L. 42.000

Data l'esiguità tiratura ed i lunghi tempi di lavorazione — tutti i volumi vengono rilegati a mano, uno per uno — sarà opportuno, particolarmente per l'edizione «ad personam» sulle quali dovranno essere impressi i nomi, far pervenire le prenotazioni entro il mese di novembre onde poter disporre dei volumi per il periodo natalizio.

Prenotazioni esclusivamente presso:

**Libreria Lazzarelli**

Portici Teatro Coccia - Novara

Edizione numerata L. 28.000  
Edizione «ad personam» L. 42.000

Data l'esiguità tiratura ed i lunghi tempi di lavorazione — tutti i volumi vengono rilegati a mano, uno per uno — sarà opportuno, particolarmente per l'edizione «ad personam» sulle quali dovranno essere impressi i nomi, far pervenire le prenotazioni entro il mese di novembre onde poter disporre dei volumi per il periodo natalizio.

Prenotazioni esclusivamente presso:

**Libreria Lazzarelli**

Portici Teatro Coccia - Novara

## TACCUINO DEL LETTORE

**FARMACIE DI TURNO**  
NOVARA — Ospedale Maggiore, corso Vercelli 10; Comunale, via Bellini 1; Conoscenza, corso A. Costa 7.  
ARONA — Neri, corso Martini 1; Bellinzago — Scazzola, via L. Bellinzago 1.  
BORGOMANERO — Pizzani, corso Roma 4.  
DOMODOSSOLA — Novati, corso L. Vercelli 1.  
VERBANIA — Mazzaroni, corso L. Vercelli 1.  
OMEGNA — Manigazza, via Cavallotti 1.

**GALLERIA D'ARTE**  
NOVARA — Nella galleria una triade di opere della «Pittura di Gallarate» espone i pittori della Valle Vigea: Alessandro Solera, Felice Ramponi, Giovanni Melleri. La mostra dura fino al 13 novembre.  
ARONA — Alla galleria d'arte L'Albero del centro Repubblica 51, personale di Roma Biennale. La mostra rimane aperta fino al 13 novembre.

**DOMODOSSOLA** — Una nuova galleria alla Perennità, fino al 30 novembre mostra collettiva di pittori della valle Vigea: Alessandro Solera, Felice Ramponi, Giovanni Melleri. La mostra dura fino al 13 novembre.  
VERBANIA — Alla galleria d'arte L'Albero del centro Repubblica 51, personale di Roma Biennale. La mostra rimane aperta fino al 13 novembre.

**NOTIZIE IN BREVE**  
Nella riunione settimanale del Rotary Club di Novara, si potranno leggere i rapporti trimestrali del Rotary Club di Novara, si potranno leggere i rapporti trimestrali del Rotary Club di Novara, si potranno leggere i rapporti trimestrali del Rotary Club di Novara.



